

**NEUES MODELL**



 **DRESSTA**

**TD-25**

*PLANIERRAUPE*

Bau  
Kohle  
Gießerei  
Deponie  
Forstwirtschaft  
Straße & Autobahn  
Bergbau & Zuschlagstoffe

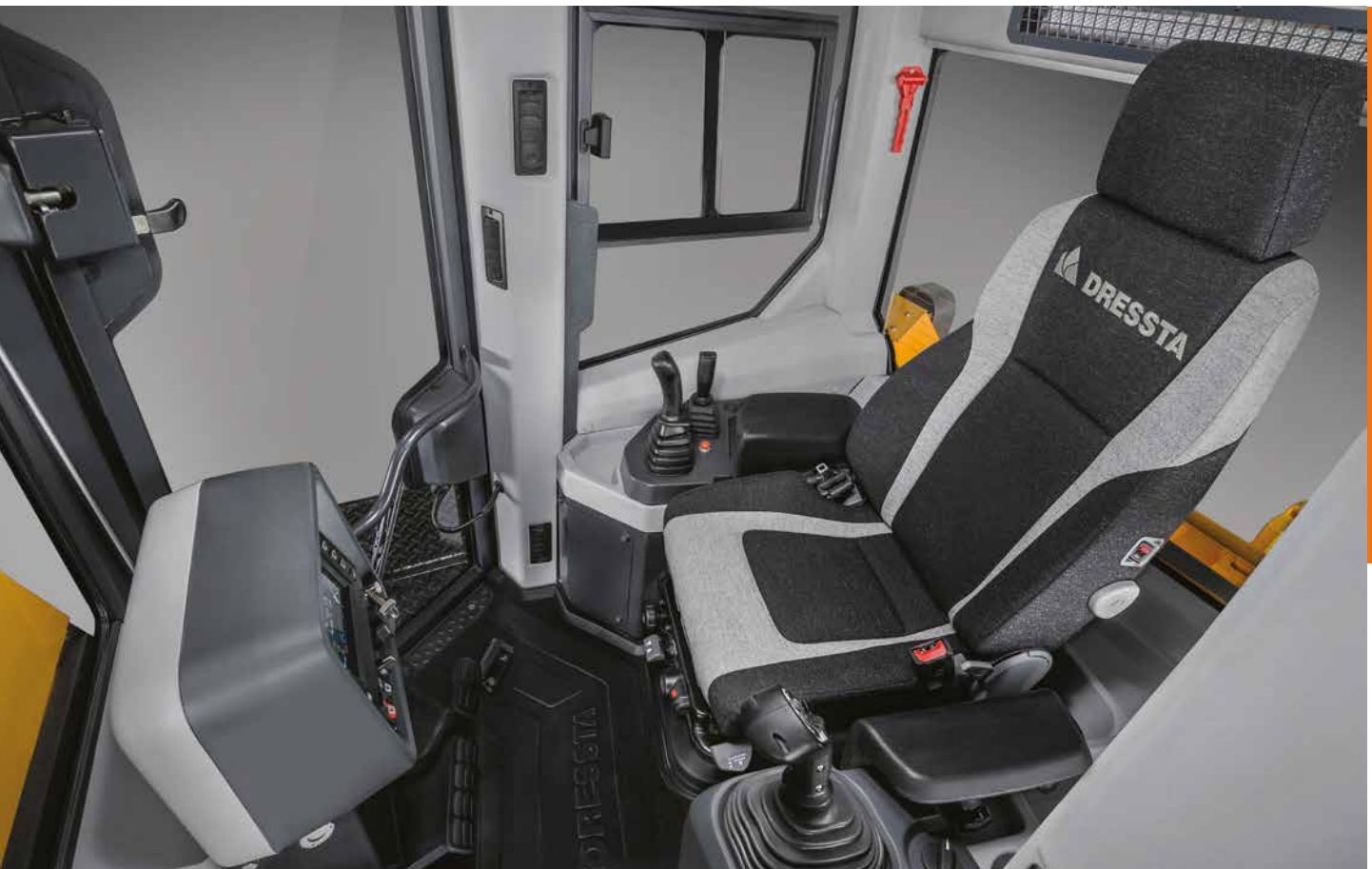
  
**BVG**  
Baumaschinen GmbH

[www.bvg-baumaschinen.de](http://www.bvg-baumaschinen.de)

# TD-25M SERIE-1 MIT KOMPLETT NEUER KABINE. ENTWORFEN UM HARTE ARBEIT SPIELEND ZU ERLEDIGEN.

Die Sicherheit und der Komfort sind entscheidend für die Produktivität auf der Baustelle.

Lernen Sie den neuen TD-25M Series-1 mit einer brandneuen Kabine kennen, die branchenführende Funktionen bietet. Damit kann sich der Fahrer sicher auf den Job konzentrieren.



Die Kabine verfügt über ein funktionales Design, um dem Fahrer die Arbeit zu erleichtern. Die neu hinzugefügten Funktionen bieten außergewöhnlichen Komfort in der Kabine.

## WAS IST NEU?

- Größeres Fahrerhaus mit mehr Platz
- Breitere Türen für besseren Zugang
- Konische Motorhaube für verbesserte Sicht
- 33% mehr Glasfläche
- Neue Druckkabine für weniger Lärm und ohne Staubeintritt
- Reduzierter Geräuschpegel in Kabine - 78 dB(A)
- Reduzierte Vibrationspegel
- Verbesserte Einstellungen zur Klimakontrolle
- Weiter verbesserte Wartungsfreundlichkeit dank eines verbesserten Hydrauliksystems mit neuer Schlauch- und Rohrführung



NEUES  
HOCHAUFLÖSENDES  
**7 ZOLL  
LCD DISPLAY**  
MIT ROBUSTEM DESIGN FÜR  
EXTREME UMGEBUNGEN

### VERBESSERTE KLIMAREGELUNG

Dank der neuen Klimakontrolltafel, mit neuen Funktionen und Einstellungen sowie 9 Luftauslässen, hat der Fahrer maximale Kontrolle über die Klimabedingungen in der Kabine.



### ERSTKLASSIGER SITZPLATZ

Der neue luftgefederte Hochlehnsitz ist zur Erhöhung der Fahrersicherheit mit Kopfstütze, Leerstandssensor und Gurtsensor ausgestattet. Der Sitz ist auf Gewicht und Sitzposition des Fahrers einstellbar und ist jetzt mit voll einstellbaren Armlehnen ausgestattet (Aufwärts/Abwärts & Vorwärts/Rückwärts). Er ist um 15 Grad gewinkelt und nach rechts verschoben, um die Ermüdung des Bedieners bei langen Aufreißvorgängen zu verringern.

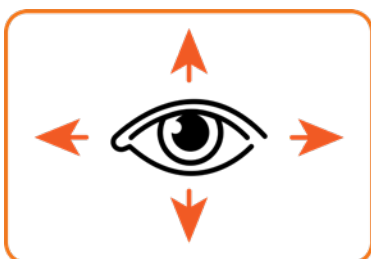
## AUSGEZEICHNETE SICHT FÜR MAXIMALE FÜHRUNG UND KONTROLLE

Sichtbarkeit ist alles, wenn es um die Produktivität auf der Baustelle geht.

Die neue TD-25M Serie-1 bietet branchenführende Sichtbarkeit für maximale Kontrolle und Steuerung. Die übergroße Kabine ist geräumig und verfügt über alle wichtigen Merkmale, um den Planierdraubenbetrieb so sicher und komfortabel wie möglich zu gestalten und die Effizienz des Fahrers Schicht für Schicht zu steigern.

### VERBESSERTE RUNDUM-SICHT

- 4.49 m<sup>2</sup> große Glasoberfläche für bessere Sicht
- Integrierte ROPS/FOPS-Struktur zur Minimierung blinder Flecken
- Abgesenkte Position des Seitenfensters zur Verbesserung der Sicht
- Neue konisch zulaufende Motorhaube und Seitenwände mit Scharnieren



# 33 %

MEHR RUNDUM-SICHT



## MEHR SEHEN, MEHR TUN

Die Kabine bietet freie Sicht auf den Arbeitsbereich des Schildes und des Aufreißers sowie auf die gesamte Baustelle, mit einer direkten Sichtlinie zur Schneidkante, so dass der Materialfluss unter dem Schild leicht verfolgt werden kann.



Dank der Neugestaltung der Treibstoff- und Öltanks, 15 Grad geneigtem Sitz, Rückfahrkamera und zusätzlicher Aufreißleuchte, bietet die neue TD-25M Serie-1

**UNÜBERTROFFENE  
SICHT NACH HINTEN**

## SCHWEREN AUFGABEN - LEICHTE ARBEIT

Sie können sich auf den TD-25M von Dressta verlassen, wenn es um Geräte geht, die langlebig und produktiv sind sowie durch ein globales Netzwerk unterstützt werden.

Der TD-25M ist eine bewährte, produktive und vielseitige Planierraupe, die entwickelt wurde, um zuverlässige Ergebnisse zu liefern.

### SCHWERGEWICHTS-PERFORMER

Entwickelt für Produktivität, sicheren Betrieb, Zuverlässigkeit und lange Lebensdauer ist die Dressta TD-25M die erste Wahl bei Planierraupen für Industriefachleute auf der ganzen Welt.

#### TD-25M liefert einen Gesamtlebensdauerwert:

1. Der TD-25M verfügt über einen 277 kW (370 PS) starken Cummins QSX15-Motor, der konstantes Drehmoment und Leistung liefert.
2. Einzigartiger 2-Gang-Lenkantrieb für die kontinuierliche Übertragung von 100 % Motorleistung auf beide Raupen, was zu einer besseren Lasthaltung in Kurven führt.
3. Die robuste Fahrwerkskonstruktion ermöglicht eine maximale Haltbarkeit und einen ruhigen, stabilen Betrieb.
4. Hocheffizientes Kühlsystem, das für alle Klimabedingungen geeignet ist. Die TD-25M kann bei Umgebungstemperaturen zwischen -40°C und +60°C betrieben werden.
5. Lebensdauergeschmierte Rollen, Hochleistungsketten und Umlenkrollen gewährleisten eine verlängerte Lebensdauer der Laufbahn bei geringeren Betriebskosten.
6. Zuverlässige Lastschaltgetriebe- und Lenkantriebskupplungen, mit 6 Vorwärts- / 6 Rückwärtsfahr Geschwindigkeiten und hohem Deichselzug.
7. Fahrgeschwindigkeitsvorwahl und automatischer Herunterschaltmodus für höhere Bedienereffizienz.
8. Optionale GPS-Flottenmanagementsysteme.
9. Optionale Trimble Ready & Trimble 3D-Nivelliersysteme.
10. Ergonomisch gestaltete Kabine mit Komfortsitz, Geräuschunterdrückung und reaktionsschnellen Bedienelementen sowie die Sicherheit eines integrierten 2-Säulen-ROPS.
11. Außergewöhnliche Rundumsicht mit klarer Sichtlinie zu den Ecken des Schildes.
12. Bequem platzierte Stufen, Handgriffe und Fußgriffe für einfachen und sicheren Zugang.
13. Leicht zugängliche diagnostische Prüfanschlüsse, Filter und Sichtanzeigen für schnelle und einfache Wartung.
14. Führende Schaufelkapazitäten in dieser Klasse, um die Arbeit schneller zu erledigen. Erhältlich mit Halb-U-Schild (Standard), Voll-U-Schild, Kohle-Schild und Winkel-Schild.
15. Modulares Komponentenlayout für schnellere, einfachere und kostengünstigere Wartung und Instandhaltung.

VON SEINEM ROBUSTEN DESIGN, DAS SELBST DIE SCHWIERIGSTEN BAU- ODER BERGBAUAUFGABEN MEISTERT, BIS HIN ZU SEINER EINFACHEN BETRIEBUNG UND DER BEISPIELLOSEN UNTERSTÜTZUNG DURCH DAS GLOBALE DRESSTA-NETZ IST DER TD-25M EINE KLASSE FÜR SICH.

## DRESSTA TD-25

### SPEZIFIKATIONEN

MOTORLEISTUNG	377 PS (277 kW)
SCHILDVOLUMEN	5,7 - 21 M <sup>3</sup>
EINSATZGEWICHT	41.500 KG



## ENTWICKELT FÜR MEHR PRODUKTIVITÄT & LANGLEBIGKEIT

Produktivität ist gleich Rentabilität. Das Balance-Gewichts-Verhältnis des TD-25M bietet eine unübertroffene Zugkraft für jede Aufgabe.

Angetrieben von einem turboaufgeladenen Cummins X15, 277 kW (377 PS) Reihenmotor, entspricht der TD-25M den Emissionsvorschriften EPA Tier 4 final/EU Stufe V (auch als EPA Tier 3/EU Stufe IIIA mit Cummins QSX15-Motor erhältlich).

Die Kombination von Cummins Know-how und dem neuesten Heavy-Duty-Diesel-Design bietet ein höheres Spitzendrehmoment und eine außergewöhnliche Kraftstoffeffizienz, so dass Sie selbst die größten Aufgaben mit Zuversicht angehen können.



Ein zuverlässiger Cummins-Motor bietet ein Hochdruck-Common-Rail-Kraftstoffsystem, das eine effiziente Leistung gewährleistet.

Die Nachbehandlungstechnologie einschließlich Oxidationskatalysator, Dieselpartikelfilter, selektivem katalytischen Reduktionsmittel, AdBlue-Einspritz- und Steuerungssystem (DEF) hält den Motor sauber.

### DEICHSEL-ZUGKRAFT

Ein Maximum von 794 kN Zugkraft bedeutet, dass Sie mehr Material pro Stunde reißen und bewegen können.

### KÜHL-SYSTEM

Der modulare Aufbau von Kühler, Nachkühler, Antriebsstrang und Hydraulikölkühlern erleichtert den Zugang für die Wartung und der regelmäßigen Reinigung des Systems. Die offene Lamellenkonstruktion ermöglicht den Durchgang von Schmutz, ohne dass es zu Verstopfungen kommt.

Ein hydraulisches Gebläse reduziert automatisch die Drehzahl, wenn der Bedarf geringer ist, für verbesserter Kraftstoffeffizienz. Ein optionales umkehrbares Gebläse sorgt für maximale Kühlerreinigungsleistung während der Arbeit.

### AUTOMATISCHES HERUNTERSCHALTEN FÜR UNTERBRECHUNGSFREIE PRODUKTIVITÄT

Das automatische Herunterschalten ermöglicht einen reibungslosen Betrieb und verbesserte Zykluszeiten.

Die Steuerung schaltet automatisch herunter, wenn Spitzenlast erreicht wird, wodurch die Getriebegeschwindigkeit optimiert und maximale Zugkraft bei verbesserter Kraftstoffeffizienz bereitgestellt wird.

### 2-GANG-LENKSYSTEM

Der einzigartige 2-Gang-Lenkantrieb ermöglicht es, jederzeit die volle Leistung auf beide Raupen zu übertragen. Dies gewährleistet eine erheblich verbesserte Traktion, um volle Lasten mühelos, schnell und sanft durch Kurven zu schieben.

### AUSWAHL DER VOREINGESTELLTEN FAHRGESCHWINDIGKEIT

Voreingestellte Modi erleichtern die Arbeit, indem sie die Zykluszeiten durch den Wegfall manueller Gangwechsel verbessern und gleichzeitig die Ermüdung des Bedieners verringern.

Der Bediener kann zwischen zwei voreingestellten Modi wählen:

- Vorwärtsrichtung erster Gang und Rückwärts im zweiten Gang, ideal für schnelle Zykluszeiten im rauen Planieren; und
- Vorwärtsrichtung im zweiten Gang und Rückwärts im zweiten Gang, für leichteres Arbeiten.

### GESCHWINDIGKEIT

Höchste Geschwindigkeit für die jeweilige Anwendung, 6 Vorwärts- / 6 Rückwärtsgeschwindigkeiten bedeuten einfache, präzise Steuerung für schnellere Fahrten und höhere Arbeitsproduktivität. Der Bediener kann leicht die höchste Geschwindigkeit für die jeweilige Anwendung oder für bestimmte Bedingungen wählen.

### DREHMOMENTWANDLER

Der zuverlässige und bewährte Dressta-Drehmomentwandler erleichtert dem Bediener die Arbeit, indem er die Geschwindigkeit der Planierdraupe automatisch an Lastschwankungen anpasst, die während des Arbeitszyklusses entstehen.



## RUNDUM HOCHLEISTUNGSDESIGN

Der TD-25M Hauptrahmen verwendet eine hochwertige Kastenprofilkonstruktion, robuste Stahlgussteile und ist so konstruiert, dass sie starke Spitzenlasten und Verwindungskräfte aufnehmen kann.

Zwei unabhängige Schwenkwellen sind zur Wartungsfreundlichkeit mit dem Gussteil des Hauptrahmens verschraubt und vor dem Kettenrad montiert, um die Endantriebsbaugruppen vor den Stoßbelastungen zu schützen, die durch die Schaufel auftreten.

*DAS DRESSTA-SCHWERLASTFAHRWERK IST FÜR LANGLEBIGKEIT UND LEISTUNG BEI HARTEN EINSÄTZEN IN FELSIGEM GELÄNDE, AUF HALDEN, AN HÄNGEN UND BEI DER RODUNG VON LAND AUSGELEGT.*



### RAUPENPLATTEN

Eine Reihe von Plattenbreiten hilft bei der perfekten Anpassung des TD-25M an alle Typen der Bodenverhältnisse.

Die 560 mm Einzelraupen-Bodenplatten sind Standard. Zu den Optionen gehören 610 mm, 660 mm (mit gekürzten Ecken) und 711 mm.



## UNTERWAGEN

Der TD-25M hat ein niedriges Antriebsfahrwerk, das den Schwerpunkt für außergewöhnliche Stabilität und sicheren Betrieb auch an hohen Hanglagen senkt. Oszillierende Raupenrahmen reduzieren Stoßbelastungen, erhöhen die Haltbarkeit und Laufruhe bei gleichzeitiger Verbesserung der Steigfähigkeit.

Das geschmierte Raupensystem (LTS) von Dressta bietet:

- Reduzierung von Verschleiß des Kettenrades und der externen Buchse
- Eliminieren von Verschleiß der Kettenglieder und Reduzierung von Kettenverzug oder -verdrehung
- Erhöhung der Lebensdauer von Laufrollen und Umlenkrollen
- Ruhigeren Betrieb der Raupenkette

*EIN MASSIVER, EINTEILIGER RAHMEN, EINE HOCHFESTE SCHWENKWELLE UND EINE EINZIGARTIGE FAHRWERKSKONSTRUKTION SORGEN FÜR MAXIMALE HALTBARKEIT DER AUFHÄNGUNG UND SORGEN FÜR EINE RUHIGE, STABILE FAHRT.*



## FAHRWERK-MONTAGESYSTEM

Das Fahrgestell-Befestigungssystem hält die Raupenrahmen in einer Linie, so dass sie vertikal oszillieren können und gleichzeitig das Ein- und Ausfahren der Zehen verhindert wird. Die flexible Ausgleichsstange wird in der Mitte verstiftet, während die Enden der Stange auf Polstern ruhen, die sich in der oberen Mitte jedes Raupenrahmens befinden.

Eine solche Konstruktion ermöglicht eine echte, vertikale Schwingung der Raupenrahmen und erübrigt darüber hinaus das Schmieren der Endstifte.

# ZUBEHÖR FÜR JEDEN EINSATZ

Eine große Planierraupe kann nur mit den richtigen Anhängen großartige Ergebnisse liefern.

Die robusten Messer und Aufreißer von Dressta sind so konstruiert, dass sie sich selbst durch die zähesten Materialien arbeiten und für eine Vielzahl von Anwendungen geeignet sind.

## AUFREISSER

Ein einstellbarer Parallelogramm-Mehrschenkel-Aufreißer bietet einen Standardschaft mit einer ausgezeichneten Eindringtiefe von 760 mm.

Die Einzelschaft-Aufreißeroption bietet einen Standardschaft mit 1.250 mm Eindringtiefe und eine Option mit tiefem Schaft mit einer außergewöhnlichen Eindringtiefe von 1.700 mm, wodurch die volle Nutzung der Zugkraft von 794 kN auf den Aufreißer übertragen werden kann.

Zur einfacheren Bedienung kann die Eindringtiefe des Aufreißers optional mit einem hydraulisch gesteuerten Bolzenzieher mit Aufreißerschaft eingestellt werden.

Sowohl der Ein- als auch der Mehrschaft-Aufreißer sind mit vier großen Zylindern (177,8 mm Durchmesser) ausgestattet, zwei zum Stampfen und zwei zum Heben und Senken. Der Anstellwinkel des Aufreißerschaftes kann leicht geändert werden, um den Aufreißbedingungen zu entsprechen.





## SCHILDE

Bei Schilden ist Größe gleich Produktivität. Das Dressta-Standard-Semi-U Schild mit 9,6 m<sup>3</sup> Fassungsvermögen ist eines der größten seiner Klasse.

Dressta-Schilde sind 8 % größer als beim nächsten Konkurrenten, während ihre Hochleistungs-Schilde für noch größere Aufträge ausgelegt sind. Dressta-Schaufeln sind so konstruiert, dass sie ein Gleichgewicht zwischen feinem, leichtem Planieren und aggressiver, schwerer Materialbewegung bieten. Dadurch kann der TD-25M bei einer breiteren Palette von Anwendungen bessere Leistungen erbringen.

Die Schilde sind für eine höhere Kapazität ausgelegt und verfügen über Schneidkanten in voller Breite für eine längere Lebensdauer. Die Schilder können mit einer hydraulischen Kipp- oder Neigungsoption und einer manuellen Schildneigungsverstellung ausgestattet werden, was die Planieraupe noch vielseitiger macht.

Für eine präzise und einfache Änderung der Schildposition werden doppelte Kipp- und Neigungssteuerknöpfe verwendet.

Das Dressta-Standard-Semi-U-Schilddesign kombiniert die Eindringfähigkeit eines geraden Schildes mit erhöhter Kapazität. Es ist ideal für Schwerlastanwendungen wie Bergbau und Straßenbau.

Das 11,5 m<sup>3</sup> große Voll-U-Schild ermöglicht die Bewegung von leichten, nicht zusammenhängendem Materialien mit hohem Volumen. Die Winkelschaufel ist für alle Planieranwendungen, einschließlich Seitenguss, ausgelegt.

Das 21 m<sup>3</sup> Kohleumschlagschild sorgt für eine erhöhte Produktivität mit Länge, Höhe und Flügelwinkeln, die speziell für das Planieren von Kohle in hoher Produktion und sperrige Materialien mit geringer Dichte entwickelt wurden. Verlängerte Endplatten helfen, Lasten einzudämmen und seitliches Verschütten zu vermeiden.

Um die Produktivität zu erhöhen und das Verschütten von losen und leichten Materialien über dem Blatt zu reduzieren, bietet Dressta sowohl für Semi-U- als auch für Voll-U-Blätter einen Überlaufschutz an.



# STÜCK FÜR STÜCK BIS ANS ZIEL

Unterschiedliche Jobs haben verschiedene Anforderungen, aber Dressta macht es Ihnen leicht, in jedem Betrieb das beste Ergebnis zu erzielen, indem wir vielseitige Geräte entwerfen und direkt mit den Kunden zusammenarbeiten, um deren spezielle Anforderungen zu erfüllen.

## DIE TD-25M EIGNET SICH IDEAL FÜR EINE REIHE VON ANWENDUNGEN:

### STRASSE & AUTOBAHN

Die leistungsstarken TD-25M Planierraupen sind in der Lage, jede bauliche Herausforderung anzunehmen, vom ersten Spatenstich bis zur Endabnahme.

### GIESSEREI

Die großen Planierraupen von Dressta sind für einer Reihe von industriellen Anwendungen gebaut. Eines der am meisten erprobten Szenarien ist die Handhabung von heißen Materialien wie Eisenschlacke. Das Dressta-Anwendungspaket für Gießereien umfasst verstärkte Schilde, Aufreißer und/oder am Boden angreifende Aufreißer.

### KOHLE

Die großen Planierraupen von Dressta werden üblicher Weise für den Einsatz in anspruchsvollen Kohleumschlaganwendungen ausgewählt, die rund um die Uhr laufen, wie z.B. in der Energieerzeugung und Stahlproduktion.

### BERGBAU & STEINBRUCH

Die Planierraupen ist im Bergbau und Steinbruch für eine Vielzahl von Aufgaben ausgelegt, darunter die Verwaltung von Halden, das Aufreißen von Material, das Entfernen von Abraum sowie für das Bauen und die Instandhaltung von Transportstraßen.

### FORSTWIRTSCHAFT

Die Planierraupen von Dressta sind in einer Reihe von Konfigurationen mit Funktionen erhältlich, die sich auch in schwierigen forstwirtschaftlichen Umgebungen bewähren. Sprechen Sie mit uns über die Möglichkeiten verschiedener Sonderausstattungen, einschließlich Winden, Kabinenschutz, Raupenoptionen, Feuerlöschanlagen, Zusatzhydraulik und vielem mehr.

### DEPONIE

Die TD-25M ist für den Einsatz auf Deponien gebaut, wo sie für eine hervorragende Abfallverdichtung sorgt und mit großen Schilden, Mülltonnen und selbstreinigenden Raupenschuhen ausgestattet wird. Das Anwendungspaket "Deponie Special Features Request" (SFR) bietet einen umfassenden Schutz, vor dem Aufprall von Abfällen und sorgt für konstant saubere Luft in der Kabine sowie in den Kühl- und Ansaugsystemen.

### ARKTIS

Dressta-Raupen wurden für höchste Leistung unter arktischen Bedingungen weiterentwickelt. Die Maschinen sind so ausgerüstet, dass sie auch bei extremen Temperaturen von bis zu -40°C über einen längeren Zeitraum eingesetzt werden können.





*SPRECHEN SIE MIT UNS ÜBER INDIVIDUELLE FUNKTIONEN.*

*WENN ES DARUM GEHT FÜR UNTERSCHIEDLICHE ANWENDUNGEN EINZIGARTIGE ANBAUGERÄTE, KOMPONENTEN ODER KONSTRUKTIONEN BEREIT ZU STELLEN, WIRD DRESSTA MIT IHNEN EINE SCHNELLE UND PRAKTIKABLE LÖSUNG ENTWICKELN, UM DIE BETRIEBSEFFIZIENZ IHRER MASCHINEN ZU MAXIMIEREN.*

### *GPS FLOTTEN-MANAGEMENT*

Alle Dressta-Modelle können mit einem GPS-System ausgestattet werden, so dass Sie leicht sehen können, wo sich Ihre Geräte befinden, was sie tun und wie produktiv sie sind. Dabei kommen benutzerfreundliche Management-Tools in Kombination mit GPS-basierter Positionierung zum Einsatz.

### *NIVEAU-KONTROLLSYSTEM*

Zur Verbesserung der Produktivität bei Niveau-Kontroll-Vorgängen stehen Trimble-Systeme zur Verfügung. Diese können Ihnen dabei helfen, Aufträge mit weniger Nacharbeit, weniger Absteckungen, weniger Kontrollen, geringeren Kosten und verbesserter Genauigkeit auf der Baustelle zu erledigen.

# MACHEN SIE IHREN JOB 24/7

Wir wissen, dass unsere Geräte jeden Tag auf die Probe gestellt werden, deshalb haben wir unsere Maschinen so konstruiert, dass sie den Herausforderungen und Anforderungen der härtesten Jobs standhalten.



## **GARANTIE**

Wenn Sie eine Dressta-Raupe kaufen, ist Ihre Investition durch eine der umfassendsten Garantien der Branche abgesichert. Zusätzlich zur Standardgarantie von 12 Monaten bietet Dressta erweiterte Garantieschutzprogramme für zusätzliche Sicherheit.

## **EINFACHE TEILEVERSORGUNG**

Dressta-Originalteile werden so konstruiert, dass sie auf Anhieb richtig passen und ein Höchstmaß an Leistung und Zuverlässigkeit bieten und gleichzeitig strenge Qualitätskontrollen erfüllen. Dank des globalen Ersatzteilnetzes mit sieben regionalen Vertriebszentren und fortschrittlichen Logistiksystemen können Sie sich auf eine schnelle Ersatzteilversorgung mit allen benötigten Teilen verlassen, ganz gleich, wo Sie sich befinden.

## **HOLEN SIE DAS BESTE AUS IHRER AUSRÜSTUNG HERAUS**

Die strenge Qualitätssicherung von Dressta stellt sicher, dass alle Produkte genau den Bedürfnissen der Kunden entsprechen. Die technischen Support-Teams bieten einen schnellen Zugriff auf das Know-how und die Informationssysteme des Werks, während der laufende Kundendienst über Händler mit werksgeschulten Ingenieuren erfolgt, die bei Bedarf zur Verfügung stehen.

*UNSERE PRODUKTE WERDEN WELTWEIT ÜBER EIN GUT  
ETABLIERTES NETZWERK UNABHÄNGIGER HÄNDLER  
GELIEFERT, DIE SICH EBENSO LEIDENSCHAFTLICH  
FÜR DIE BRANCHE EINSETZEN WIE SIE.*



# MOTOR

18

## TD-25M (EPA Tier 3/EU Stage IIIA)

## TD-25M (EPA Tier 4f/EU Stage V)

Marke und Modell	Cummins QSX15	Cummins X15
Emissions-Standard	EPA Tier 3/EU Stage IIIA	EPA Tier 4f/EU Stage V
Verdrängung	15 l	15 l
Bohrung und Hub	137 x 169 mm	137 x 169 mm
Brutto-PS, SAE J1995	280 kW (381 PS)	280 kW (381 PS)
Netto-PS, SAE J1349/ISO 9249 bei der max. Drehzahl des Hydraulikventilators	277 kW (377 PS) 246 kW (334 PS)	277 kW (377 PS) 246 kW (334 PS)
Nenndrehzahl	1.800	2.000
Max. Drehmoment	1.825 Nm	2.169 Nm @ 1.200 rpm
Luftfilter	2-stufiger, trockener Typ, mit elektronischer Wartungsanzeige und Turboluft-Anzeige am Armaturenbrett	Cummins Filtration Direct Flow™, trockener Typ, mit elektronischer Wartungsanzeige und Turboluft-Anzeige am Armaturenbrett
Kaltstarthilfe	Ansaugmontierte Lufteinlassgitter-Heizung	Äther-Start
Schrägbetrieb, max. Winkel	45°	45°

# KÜHLUNG

## TD-25M

Typ	Sauggebläse mit variabler Drehzahl, hydraulisch angetrieben, mit gelochten Motorseitenblechen und hochbelastbarem Frontgitter mit Lamellen.
Leistung des Motorkühlmittels	-37°C (-34°F)

# FAHRERKABINE

## TD-25M

ROPS	ROPS (ISO 3471 - 2008)
FOPS	FOPS (ISO 3449 - 2005)

# FAHRWERK

## TD-25M (EPA Tier 3/EU Stage IIIA)

## TD-25M (EPA Tier 4f/EU Stage V)

Typ	<b>Starr</b>	<b>Starr</b>
Federung	Schwingungstyp mit Ausgleichsleiste und vorwärts montierte Schwenkwellen.	Schwingungstyp mit Ausgleichsleiste und vorwärts montierte Schwenkwellen.
Spuren	Große, tief wärmebehandelte, abgedichtete und geschmierte Kettenglieder und durchgehärtete, abgedichtete, und geschmierte Rollen für maximale Verschleißfestigkeit.	
Spurweite	2.140 mm	2.140 mm
Plattenbreite	560 mm	560 mm
Kette	Abgedichtet und geschmiert	Abgedichtet und geschmiert
Platten, jede Seite	38	39
Laufrollen, jede Seite	7	7
Drehgestelle, jede Seite	-	-
Streckenlänge am Boden	3.150 mm	3270 mm
Bodenkontaktfläche	35.000 cm <sup>2</sup>	36.600 cm <sup>2</sup>
Bodendruck	102 kg/cm <sup>2</sup>	0,98 kg/cm <sup>2</sup>
Kettengliederabstand	250 mm	250 mm
Kettenradsegmente, jede Seite	8	8

# ANTRIEBSSTRANG

## TD-25M (EPA Tier 3/EU Stage IIIA)

## TD-25M (EPA Tier 4f/EU Stage V)

Getriebe	Einstufiger 415 mm-Drehmomentwandler mit einem Überbrückungsverhältnis von 2,45:1 treibt über ein Dreifach-Kardangeln an. Modulares Lastschaltgetriebe mit Vorgelegewelle, elektrohydraulische Steuerung, voreingestellte Fahrgeschwindigkeitswahl & automatische Herunterschaltung.		Einstufiger 415 mm-Drehmomentwandler mit einem Überbrückungsverhältnis von 2,45:1 treibt über ein doppeltes Kardangeln an. Modulares Lastschaltgetriebe mit Vorgelegewelle, elektrohydraulische Steuerung, voreingestellte Fahrgeschwindigkeit & automatische Herunterschaltung.		
Steuerung	Das exklusive 2-Gang-Zahnradlenkmodul ermöglicht graduelle Kurvenfahrten unter Beibehaltung der vollen Leistung auf beiden Raupenkettens sowie eine konventionelle Kupplungs-Bremsleistung für enge Kurven oder Pivot-Kurven. In Verbindung mit dem 3-Gang-Getriebe bietet die 2-Gang-Lenkung 6 Gänge vorwärts und 6 Gänge rückwärts. Der linke Joystick steuert das Getriebe und den Lenkantrieb für Aufwärts- und Abwärtsschalten, Lenkung, Hi/Lo-Wahl und stufenloses Wenden nach links und rechts.				
Achsantriebe	Planetengetriebe mit doppelter Untersetzung, die unabhängig von Raupenrahmen und Schubrahmen zur Isolierung von Stoßbelastungen montiert sind.				
Übersetzung	25.5 zu 1		25.5 zu 1		
Maximale Deichsel-Zugkraft	791 kN		794 kN		
<b>Geschwindigkeiten</b>		Vorwärts	Rückwärts	Vorwärts	Rückwärts
1.	Low	3.0 km/h	3.7 km/h	3.0 km/h	3.7 km/h
	High	3.9 km/h	4.7 km/h	4.0 km/h	4.8 km/h
2.	Low	5.1 km/h	6.1 km/h	5.1 km/h	6.1 km/h
	High	6.6 km/h	7.9 km/h	6.6 km/h	7.9 km/h
3.	Low	8.0 km/h	9.6 km/h	8.0 km/h	9.6 km/h
	High	10.3 km/h	12.3 km/h	10.3 km/h	12.3 km/h
<b>Bremsen</b>					
Service	Federbetätigte, hydraulisch gelüftete nasse Mehrscheibenbremsen. Steuerung des Fußpedalgestänges.				
Parken	Die Lenkbremsen dienen auch als Betriebs- und Feststellbremsen. Die Betriebsbremsen werden automatisch verriegelt, wenn der Sicherheitshebel des Getriebes betätigt oder der Motor abgestellt wird.				

# HYDRAULIK

## TD-25M (EPA Tier 3/EU Stage IIIA)

## TD-25M (EPA Tier 4f/EU Stage V)

Typ	Hydraulisches System mit offener Mitte und Mehrfach-Pumpenschaukeltyp mit fester Verdrängung		Hydraulisches System mit offener Mitte und Mehrfach-Pumpenschaukeltyp mit fester Verdrängung	
Verdrängung der Pumpe	313.5 l/min		313.5 l/min	
Systementlastungsdruck	Laderanhebung & Aufreißer 172 bar (2.500 psi); Schildneigung 184 bar (2.670 psi)		Schildheber & Aufreißer 172 bar (2.500 psi); Schildneigung 184 bar (2.670 psi)	
Steuerung	Einzelner Joystick-Hebel		Einzelner Joystick-Hebel	

# ELEKTRONIK

## TD-25M (EPA Tier 3/EU Stage IIIA)

## TD-25M (EPA Tier 4f/EU Stage V)

Spannung	24 V		24 V	
Anzahl der Batterien	4		4	
Kapazität der Batterie	1920 CCA		1920 CCA	
Leistung des Generators	105 A		105 A	
Beleuchtung	10 insgesamt; Fahrerhaus montiert (seitlich: 2 LH & 2 RH und 2 hinten), 2F-Hubzylinder und 2R-Kraftstofftank montiert		10 insgesamt; Fahrerhaus montiert (seitlich: 2 LH & 2 RH und 2 hinten), 2F-Hubzylinder und 2R-Kraftstofftank montiert	

# NACHFÜLLMENGEN

**TD-25M** (EPA Tier 3/EU Stage IIIA)

**TD-25M** (EPA Tier 4f/EU Stage V)

## Nachfüllkapazitäten

Kraftstofftank	830 l	770 l
Kühlsystem	66 l	66 l
Motoröl	49 l	49 l
Übertragungssystem	240 l	240 l
Achsantrieb, jede Seite	64 l	64 l
Hydraulisches Reservoir	131 l	131 l
Adblue	NA	38 l

# BETRIEBSGEWICHTE

**TD-25M** (EPA Tier 3/EU Stage IIIA)

**TD-25M** (EPA Tier 4f/EU Stage V)

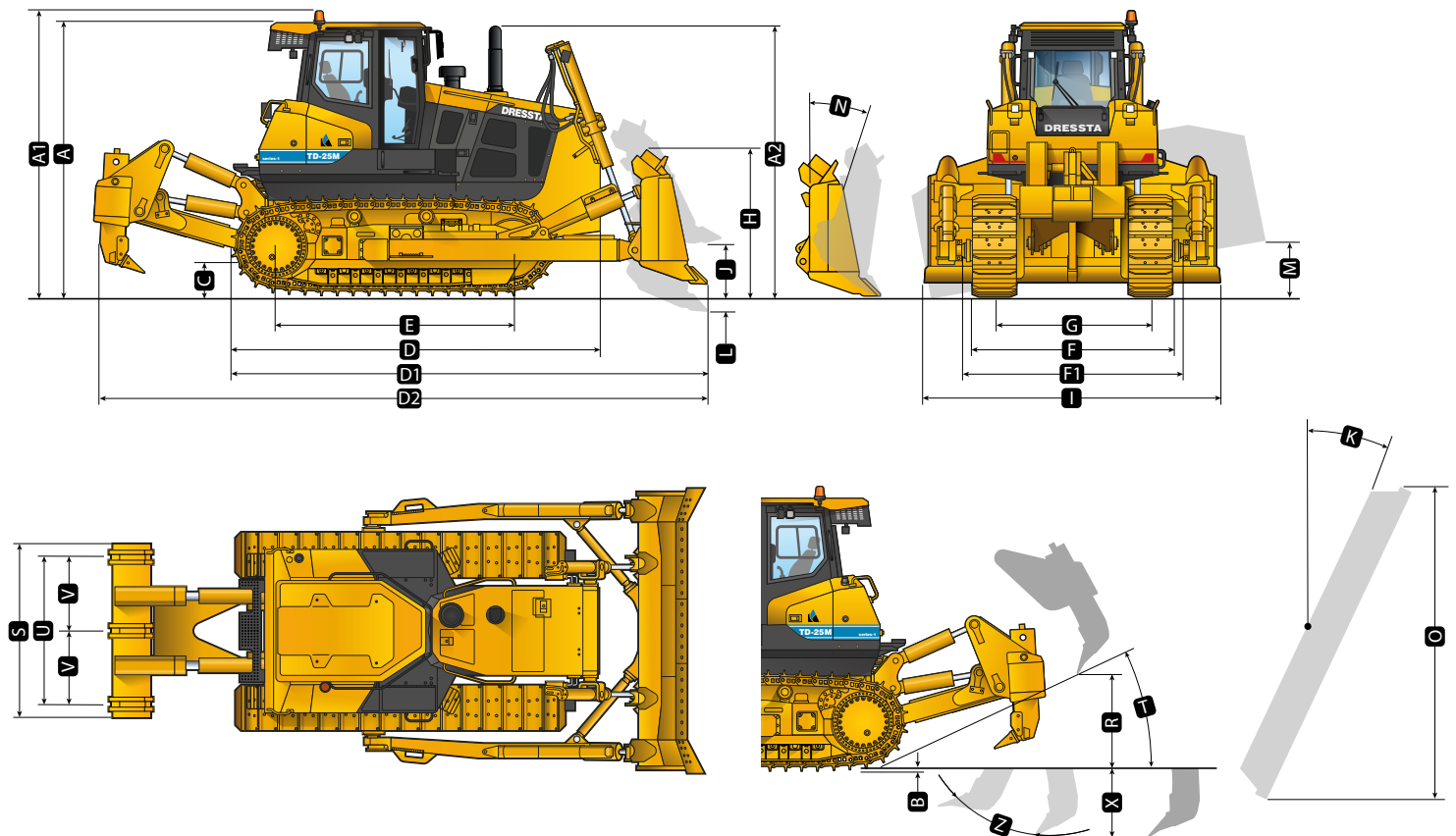
Typ	Starr	Starr
Grundgewicht mit Semi-U-Messer mit Kippvorrichtung, Ein-Schaft-Aufreißer, Standardausrüstung, Kabine ROPS/FOPS, voller Kraftstofftank und 79 kg Fahrer)	41.500 kg	41.250 kg

## Optionale Komponenten

Aufreißer w/3 Schäfte	456 kg (1,874 lb.)	
-----------------------	--------------------	--

## Platten

610 mm	+ 225 kg	+ 231 kg
660 mm	+ 474 kg	+ 487 kg
711 mm	+ 655 kg	+ 667 kg



# MACHINEN-AUSMASSE

## TD-25M (EPA Tier 3/EU Stage IIIA)

## TD-25M (EPA Tier 4f/EU Stage V)

Typ	Starr	Starr
<b>A</b> Gesamthöhe - FOPS-Fahrerhaus	3.743 mm	3.743 mm
<b>A1</b> Gesamthöhe - Bake	3.910 mm	3.910 mm
<b>A2</b> Gesamthöhe - bis Auspuff-Ende	3.699 mm	3.759 mm
<b>B</b> Höhe des Bürstenträgers	76 mm	76 mm
<b>C</b> Bodenfreiheit	576 mm	576 mm
<b>D</b> Gesamtlänge, Grundmaschine	5.070 mm	5.070 mm
<b>E</b> Streckenlänge am Boden	3.150 mm	3.270 mm
<b>F</b> Breite über Spur	2.700 mm	2.700 mm
<b>G</b> Spurweite	2.140 mm	2.140 mm

## TD-25M (EPA Tier 3/EU Stage IIIA) / (EPA Tier 4f/EU Stage V)

Schildtyp	Semi-U	Full-U	Angle	Coal
<b>D1</b> Länge mit Schild & Deichsel	6.880 mm	7.150 mm	6.890 mm	7.530 mm
<b>D2</b> Länge mit Schild & 1 Schaft / 3 Schaft Aufreißer	8.940 mm / 8.380 mm	9.210 mm / 8.650 mm	8.950 mm / 8.390 mm	9.30 mm
<b>F1</b> Breite über Schildzapfen	3.210 mm	3.210 mm	3.210 mm	3.210 mm

# SCHILD-SPEZIFIKATIONEN

## TD-25M

Typ	Semi-U	Voll-U	Winkel	Kohle
SAE Kapazität	9,6 m <sup>3</sup>	11,5 m <sup>3</sup>	5,7 m <sup>3</sup>	21,0 m <sup>3</sup>
<b>H</b> Höhe des Schildes	1.760 mm	1.760 mm	1.260 mm	2.100 mm
<b>I</b> Schildbreite	4.050 mm	4.350 mm	4.950 mm	5.610 mm
<b>J</b> Hubhöhe des Schildes	1.270 mm	1.270 mm	1.370 mm	1.270 mm
<b>K</b> Schildwinkel	-	-	25°	-
<b>L</b> Grabtiefe des Schildes	600 mm	600 mm	660 mm	600 mm
<b>M</b> Maximale Neigung	880 mm	945 mm	435 mm	1.220 mm
<b>N</b> maximale Schildverstellung	10°	10°	-	10°
<b>O</b> Breite mit abgewinkeltem Schild	-	-	4.590 mm	-

# AUFREISSER

## Parallelogramm-Aufreißer mit hydraulischer Neigungsverstellung

## TD-25M

	Standard	Deep	Multi-shank (3-shank)
<b>R</b> Maximaler Freiraum unter Spitze (angehoben)	770 mm	760 mm	868 mm
<b>S</b> Gesamtbreite des Trägers	1.450 mm	1.450 mm	2.485 mm
<b>T</b> Neigungswinkel (vollst. angehoben)	30,8°	30,8°	30,8°
<b>U</b> Aufreißbreite	-	-	2.134 mm
<b>V</b> Abstand von Mitte zu Mitte	-	-	1.067 mm
<b>X</b> Maximale Eindringtiefe	1.250 mm	1.700 mm	760 mm
<b>Z</b> Maximale Neigungseinstellung	25,1°	25,1°	25,1°
Durchdringungskraft	132,5 kN	132,5 kN	131,2 kN
Ausreißkraft	377,7 kN	377,7 kN	353,5 kN
Schaftpositionen (vertikal)	4	6	2
Gewicht des Aufreißers mit 1 Schaft	5.280 kg	5.370 kg	5.100 kg
Gewicht des Schaftes	-	-	320 kg

## Motor

### TD-25M (Tier 3)

Motor, Cummins QSX15, EPA Tier 3/EU Stufe IIIA, emissionsgeprüft, turboaufgeladen, Direktstart, Direkteinspritzung, 277 kW (377 PS)  
 Luftfilter, trockener Typ mit Turbuluft-Vorreiniger und elektronischer Wartungsanzeige  
 Frostschutzmittel, -34°F (-37°C)  
 Kühlmodul; umfasst Kühler, Getriebeölkühler, Hydrauliköl-/Lüfterantriebsölkühler, Kraftstoffkühler, Ladeluftkühler (CAC); isoliert montiert  
 Kühlmittelfilter-Aufbereiter  
 Auspuffresonator mit Krümmer  
 Ventilator, hydraulisch angetrieben, Absaugtyp, variable Geschwindigkeit  
 Filter, Motoröl, Vollstrom und Bypass mit austauschbaren "Spin-on"-Elementen  
 Kraftstoff-Sieb  
 Schalldämpfer, unter der Motorhaube, isoliert  
 Wasserabscheider, Kraftstoffsystem  
 Filtersystem für verunreinigten Brennstoff

### TD-25M (Stage V)

Motor, Cummins X15, EPA Tier 4f/EU Stufe V, emissionszertifiziert, turboaufgeladen, mit Hochdruckeinspritzung (HPI), selektiver katalytischer Reduktion (SCR), elektronischer Steuerung (ECM), 277 kW (377 PS)  
 Luftfilter, Cummins Filtration Direct FlowTM, trockener Typ mit Turbuluft-Vorreiniger und elektronischer Wartungsanzeige  
 Frostschutzmittel, -34°F (-37°C)  
 Kühlmodul; umfasst Kühler, Getriebeölkühler, Hydrauliköl-/Lüfterantriebsölkühler, Kraftstoffkühler, Ladeluftkühler (CAC); isoliert montiert  
 Kühlmittelfilter-Aufbereiter  
 Diesel-Partikelfilter mit Katalysator (DPF)  
 Auspuffresonator mit Krümmer  
 Ventilator, hydraulisch angetrieben, Absaugtyp, variable Geschwindigkeit  
 Filter, Motoröl, Vollstrom und Bypass mit austauschbaren "Spin-on"-Elementen  
 Kraftstoff-Sieb  
 Wasserabscheider, Kraftstoffsystem

## ZUGMASCHINE

Drehmomentwandler, einstufig  
 Getriebe, Lastschaltung, 3 Gänge vorwärts, 3 Rückwärts, kombiniert mit 2-Gang-Lenkung bietet 6 Gänge vorwärts, 6 Rückwärts, voreingestellte Fahrgeschwindigkeitswahl und automatisches Herunterschalten  
 Lenkung, Planetengetriebe, 2 Geschwindigkeiten, Einhebelbedienung links (Joystick)  
 Filter, Antriebsstrang, Gerätehydraulik, "Spin-on"-Mikroglastyp  
 Bremsen, Fuß, federbetätigt, hydraulisch gelüftet  
 Verzögerer - rechtes Fußpedal, und Bremse - mittleres Fußpedal

## FAHRERKABINE

Klimaanlage/Heizung/Druckregler/Entfroster, hinter dem Dach montiert  
 AM/FM-Radio mit Bluetooth® und USB-Anschluss  
 Kabine ROPS/FOPS integriert, Schalldämmung, 4 Scheibenwischer mit Scheibenwascher, Innenspiegel, Lichtkuppel, getöntes Sicherheitsglas, 2 verschiebbare Seitenfenster, Heckscheibe beheizt, Umluftsystem, (zugelassen nach ROPS - EN ISO 3471 und FOPS - EN ISO 3449)  
 Spiegel, 2 Stück, außen  
 Sitz, luftgefedert, Stoffbezug, verstellbar, hohe Rückenlehne, 15° nach rechts fixiert  
 Armlehnen  
 Sitzgurt (EN ISO 6683) - 3" breit, berührbar  
 Sonnenblende für das vordere Fahrerhausfenster  
 Feuerlöscher  
 Erste-Hilfe-Kasten

## INSTRUMENTENAUSRÜSTUNG

### TD-25M (Tier 3)

Elektronisches Überwachungssystem, LCD-Anzeige:  
 Normale und diagnostische Betriebsarten für Motor und Antriebsstrang, Betriebsstundenzähler, Gang, Reichweite  
 Messgeräte: Voltmeter (Batterieladung), Antriebsstrangöltemperatur, Kraftstoffstand, Kühlmitteltemperatur, Drehzahlmesser (Motordrehzahl)  
 Anzeigeleuchten für Motor- und Antriebsstrang-Diagnoseprogramm  
 Warnleuchten: ECM-Status des Motors, hohe Temperatur des Antriebsstrang-Öls, niedriger Kühlmittelstand, niedriger Motoröldruck, hohe Kühlmitteltemperatur, niedriger Kraftstoffstand, hohe Temperatur des

Abgassystems, hoher Ladezustand der Batterie, niedriger Öldruck der Getriebekupplungen  
 Warnlampen - Filter: Luftfilter, Filter des Gebläseantriebssystems, Hydraulikölfilter, Druckfilter des Antriebsstrangs  
 Akustischer Alarm bei niedrigem Kühlmittelstand, niedrigem Motoröldruck, hoher Kühlmitteltemperatur  
 Rückfahrkamera  
 Integrierte Rückfahrkamera-Anzeige

### TD-25M (StageV)

Elektronisches Überwachungssystem, LCD-Anzeige:  
 Normale und diagnostische Betriebsarten für Motor und Antriebsstrang, Betriebsstundenzähler, Gang, Reichweite  
 Messgeräte: Voltmeter (Batterieladung), Antriebsstrangöltemperatur, Kraftstoffstand, Kühlmitteltemperatur, Drehzahlmesser (Motordrehzahl), AdBlue®-Tankfüllstand  
 Anzeigeleuchten für Motor- und Antriebsstrang-Diagnoseprogramm  
 Warnlampen: ECM-Status des Motors, hohe Antriebsstrangöltemperatur, niedriger Kühlmittelstand, niedriger Motoröldruck, hohe Kühlmitteltemperatur, niedriger Kraftstoffstand, hohe Auspuffanlagentemperatur, niedriger AdBlue®-Tankfüllstand, niedriger Batterieladestand, niedriger Getriebe-/Kupplungsöldruck  
 Warnleuchten - Filter: Luftfilter, Auspuffsystemfilter (SCR-Filter), Filter des Gebläseantriebssystems, Hydraulikölfilter, Druckfilter des Antriebsstrangs  
 Akustischer Alarm bei niedrigem Kühlmittelstand, niedrigem Motoröldruck, hoher Kühlmitteltemperatur  
 Rückfahrkamera  
 Integrierte Rückfahrkamera-Anzeige

## ELEKTRONIK

Alarm, Unterstützung  
 Lichtmaschine 105 A (Stufe 3), 110 A (Stufe V)  
 Batterien (4) 12 V, 1920 CCA, Kaltstart, wartungsfrei  
 Bakenleuchte, drehbar  
 Horn, elektrisch  
 Beleuchtung am Fahrerhaus, seitlich am Fahrerhaus montiert - 2 links und 2 rechts; 2 hinten, LED  
 Leuchten mit Schutzvorrichtungen, 2 vorne - Hubzylinder montiert, 2 hinten - Kraftstofftank & Hydrauliktank montiert, LED  
 Steckdose für tragbare Lampen, 12 V  
 Steckdose, Start-/Ladestecker  
 Start, 24 V  
 Starthilfe - Luftgitterheizung (nur Tier 3)

## FAHRWERK

Kettenrad, segmentiert - 8 Segmente pro Seite  
 Raupeneinstellvorrichtungen, hydraulisch  
 Raupenkette, abgedichtet und geschmiert (LTS) mit geteiltem Hauptglied, 38 Glieder  
 (Stufe 3), 39 Links (Stufe V)  
 Spurkettenführungen, integriert  
 Raupenrahmen, 7 Rollen, 2 140 mm (84") Spurweite, oszillierender Typ, lebensdauer geschmierte Rollen und Tragrollen  
 Laufschuhe, 560 mm (22"), Rillentyp

## SCHUTZEINRICHTUNGEN

Kurbelgehäuse, aufklappbar, mit vorderem Zughaken, Getriebe, Lüfter, Kühler, Zahnkranz und Schmutzabweiser  
 Motorhaube, massiv, abgeschrägt  
 Motorseitentüren, aufklappbar, gelochte Ausführung  
 Dichtungsschutz für Endantrieb  
 Heizkörper-Schutztüren, lamellenförmig, zweiteilig, aufklappbar  
 HYDRAULISCHE STEUERUNGEN  
 3-Spulen-Ventil, 1 Hebel mit vorgesteuerter Schildbetätigung (Heben/Neigen), bereit zum Aufreißen  
 ANDERE STANDARD AUSRÜSTUNG  
 Zylinder, Hub, mit Schnellablassventil  
 Diagnosezentren für hydraulische Drücke von Antriebsstrang und Ausrüstung  
 Deichsel, fest  
 Ökologische Abflüsse für Motoröl, Kühlerkühlmittel und Hydrauliköl  
 Handbücher: Teile und Benutzerhandbücher  
 Wartungswerkzeugsatz (einschließlich Fettpresse)  
 Schaufel, Kraftstofftank montiert  
 Hintere Zugangsplattform  
 Werkzeugfach  
 Vandalismusschutz, ein Schlüssel für alle Schlösser

## SCHILD-AUSRÜSTUNG

D-2 Semi-U Dozer, 9,6 m<sup>3</sup> (12,5 yd<sup>3</sup>), komplett mit allen Blattkomponenten, Blatt mit verstärkter zentraler Druckplatte, mit hydraulischer Neigung und manueller oder hydraulischer Neigung  
Für Kohleanwendung, Überlaufschutz am Schild verfügbar  
U-2 Full-U Dozer, 11,5 m<sup>3</sup> (15 yd<sup>3</sup>), komplett mit allen Blattkomponenten, Blatt mit verstärkter zentraler Druckplatte, mit hydraulischer Neigung und manueller oder hydraulischer Neigung  
Für Kohleanwendung, Überlaufschutz am Schild verfügbar  
Coal Dozer, 21,0 m<sup>3</sup> (27,5 yd<sup>3</sup>) für den Kohleeinsatz, Überlaufschutz am Blatt erhältlich, komplett mit allen Blattkomponenten, Blatt mit verstärkter Druckplatte in der Mitte, mit hydraulischer Neigung und manueller oder hydraulischer Neigung  
G-2 Angle Dozer (manueller Winkel), 5,7 m<sup>3</sup> (7,4 yd<sup>3</sup>), komplett mit allen Blattkomponenten, mit oder ohne hydraulische Neigung  
**RÜCKSEITIG MONTIERTE AUSRÜSTUNG**  
Deichsel, Gegengewicht, 1 860 kg (4 100 lbs)  
Zusätzliches Gegengewicht (gegossen), 2 004 kg (4 410 lbs); empfohlen für den Einsatz mit großen Kohle- oder Deponieflügeln  
Aufreißer, mehrschenklig mit drei Schäften, teilweise montiert, mit hydraulischer Neigung, mit Abzug für Deichsel, mit zusätzlicher Aufreißleuchte, LED, Aufreißrahmen montiert  
Aufreißer mit einem Schaft Balken, mit hydraulischer Neigung, Standard- oder Tiefenaushub, mit elektrohydraulischem Bolzenzieher und Schaft, teilweise montiert, mit Abzug für Deichsel, mit zusätzlicher Aufreißleuchte, LED, Aufreißrahmen montiert

## SPURSCHIENEN

610 mm-Platten  
660 mm-Platten, gekürzte Ecke  
711 mm-Platten, gekürzte Ecke (nicht zur Verwendung empfohlen mit Aufreißer)

## FAHRERKABINE

Zur Verwendung mit Kabine:

- Umluftsystem mit MSHA-Filtern, schwerer Einsatz
- Beheizte Spiegel, 2 Stück, außen
- Sitz, beheizt, luftgefedert, Stoffbezug, hohe Rückenlehne, verstellbar (einschließlich Sensor für leeren Sitz und Gurt)
- Sonnenblenden (2), zusätzlich, für Seitentürfenster
- Zusätzliche Führerstandsbeleuchtung, 2 vorne, LED

## BILDSCHIRME

Kehrmaschinen, Forstwirtschaft, vorne und hinten, für Standardfahrerhaus.  
Mit Schutz für Kraftstofftank und Hydraulikbehälter  
Blenden für Fahrerhausfenster, (vorne, seitlich, Türen und hinten) klappbar, schwarz lackiert  
Blenden für Kabinenbeleuchtung (4 Seiten - 2 rechts & 2 links, 2 hinten), schwarz lackiert  
Blenden für Traktorleuchten (2 vorne, 2 hinten)  
Blenden für zusätzliche 2 Fahrerhaus-Scheinwerfer vorne

## SCHUTZEINRICHTUNGEN

Felswächter für Endantrieb  
Heizkörperüberblende, für Kohleanwendung  
Laufrollenschutz, volle Länge  
Schutzvorrichtungen für Getriebe- und Motorkurbelgehäuse, schwerer Einsatz  
Elektrische Winde für Motorkurbelgehäuseschutz  
Elektrische Winde für Getriebeschutz  
Motorhaube, perforiert

## ZUSÄTZLICHE OPTIONEN

Notfall-Bremslösesystem  
Ätherstart (nur Stufe V)  
Auspuffrohr, verchromt  
Schnellbefüllung - Kraftstofftank  
Inspektionsleuchte, 12 V, tragbar, mit 6 m (20') Kabel  
Schalldämpfungspaket, zur Verwendung mit std Voll- oder perforierter Haube  
Start-/Ladebuchsenstecker-Baugruppe (erforderlich, um Starthilfe zu geben oder Batterien aufzuladen) mit 15 ft Kabel  
1000 h Wartungspaket (Filter)  
2000 h Wartungspaket (Filter)

## AUSFUHR VERPACKUNG

Exportverpackung, Auf-/Abfahren, Maschine auf dem Anhänger  
Exportverpackung, Auffahren/Abfahren, Maschine auf dem Eisenbahnwaggon

## OPTIONEN FÜR WERKSEITIGE ANPASSUNG

Zentralschmiersystem, für Maschine mit oder ohne Aufreißer

Wir bei Dressta sind stolz darauf, innovativ zu sein, um unseren Kunden dabei zu helfen, bei ihrer Arbeit mehr zu erreichen. Unser engagiertes Team von Anwendungsingenieuren kann Konstruktionen anpassen, Standardausrüstungen modifizieren und Anbaugeräte so anpassen, dass sie bei spezifischen Anwendungsaufgaben Spitzenleistungen erbringen und so die Produktivität und das Endergebnis verbessern.

**Haben Sie Interesse an Sonderfunktionen? Finden Sie heraus, wie Dressta Ihnen dabei helfen kann, bei Ihrer Arbeit mehr zu erreichen.**

Die Spezifikationen können sich von Zeit zu Zeit ändern, und diese Broschüre spiegelt möglicherweise nicht die neuesten Spezifikationen wider. Die Fotografien in dieser Broschüre spiegeln möglicherweise nicht die Marktkonfiguration wider. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler, um Spezifikationen und Konfigurationen zu bestätigen.

Dressta fördert sichere Baustellen.  
Bitte lesen Sie vor der Verwendung von Dressta-Geräten die Bedienungsanleitung.



IHR HÄNDLER  
**BVG-BAUMASCHINEN GMBH**

Am Niedertor 1 | 99100 Dachwig

Deutschland

+49 36206 260690

info@bvg-baumaschinen.de

www.bvg-baumaschinen.de

